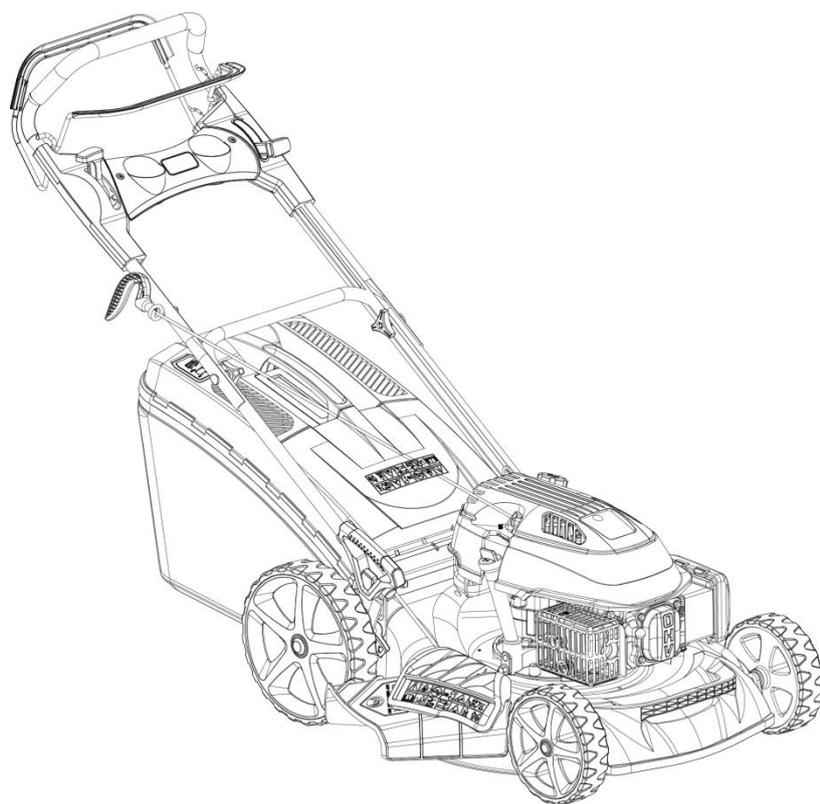

ИНСТРУКЦИЯ

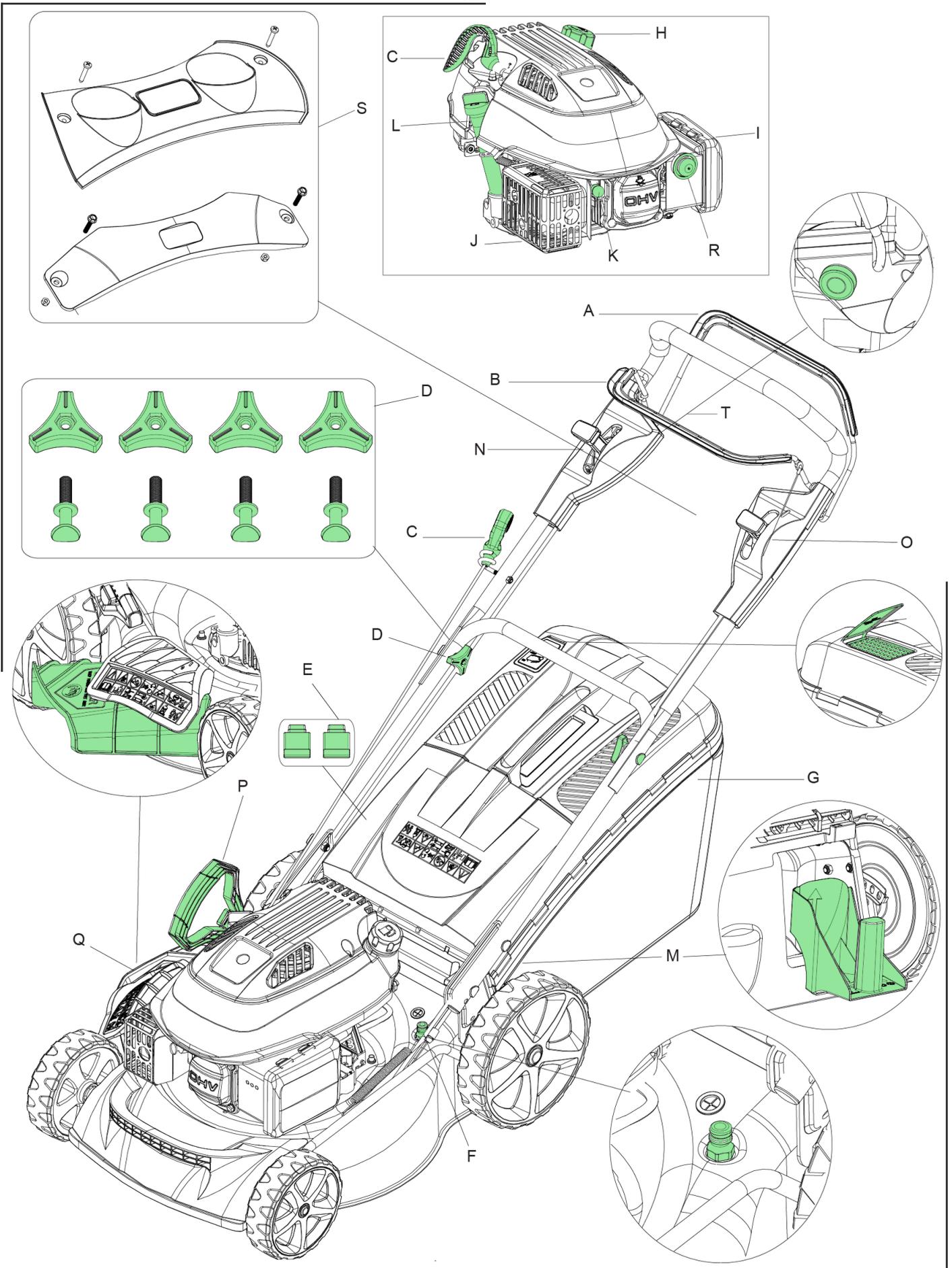
Газонокосилка бензиновая

TEXAS Razor 5150 TRWE



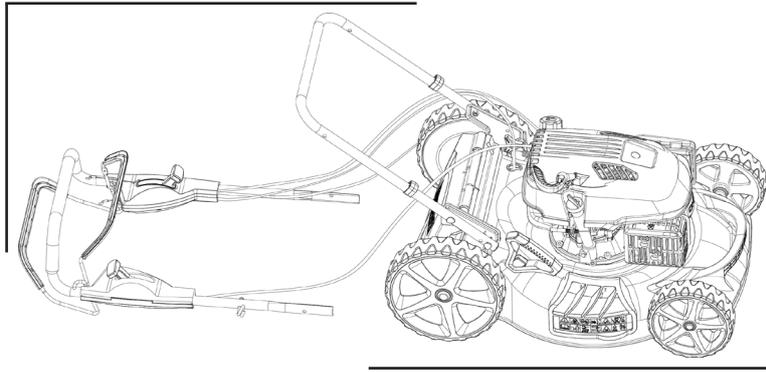
ВАЖНО!
НЕ ЗАБУДЬТЕ ЗАПОЛНИТЬ
МОТОРНЫМ МАСЛОМ OIL SAE-30
ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ!

ID

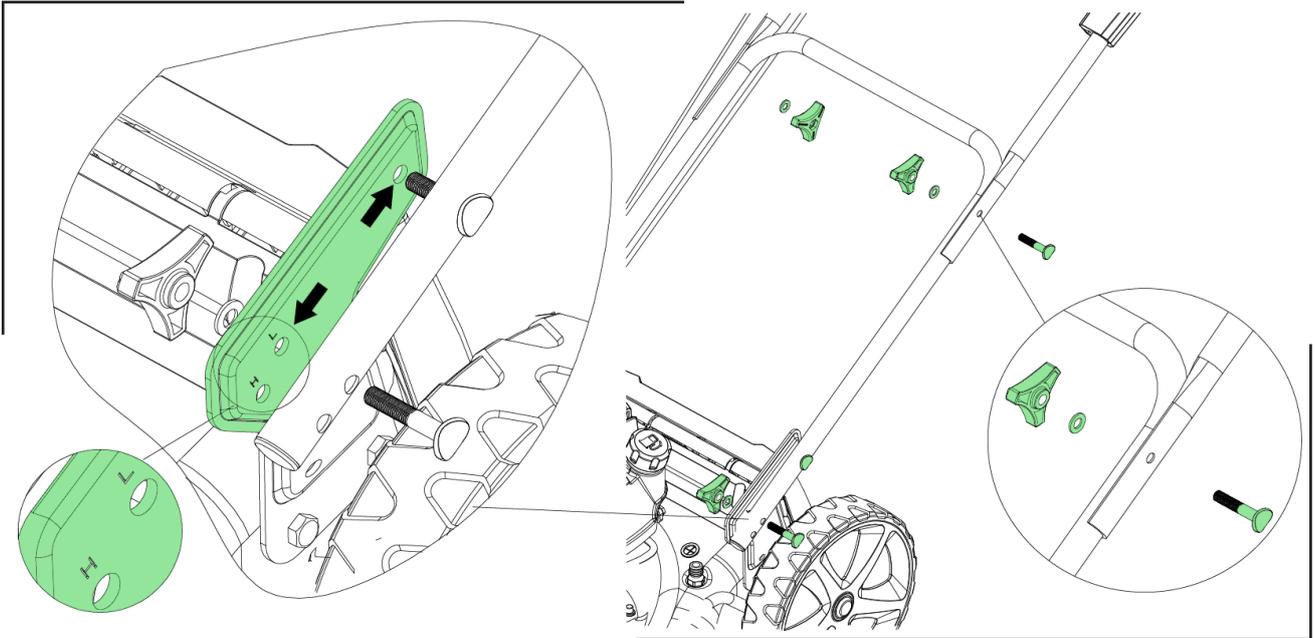


Фактическая модель может отличаться от показанной на изображении

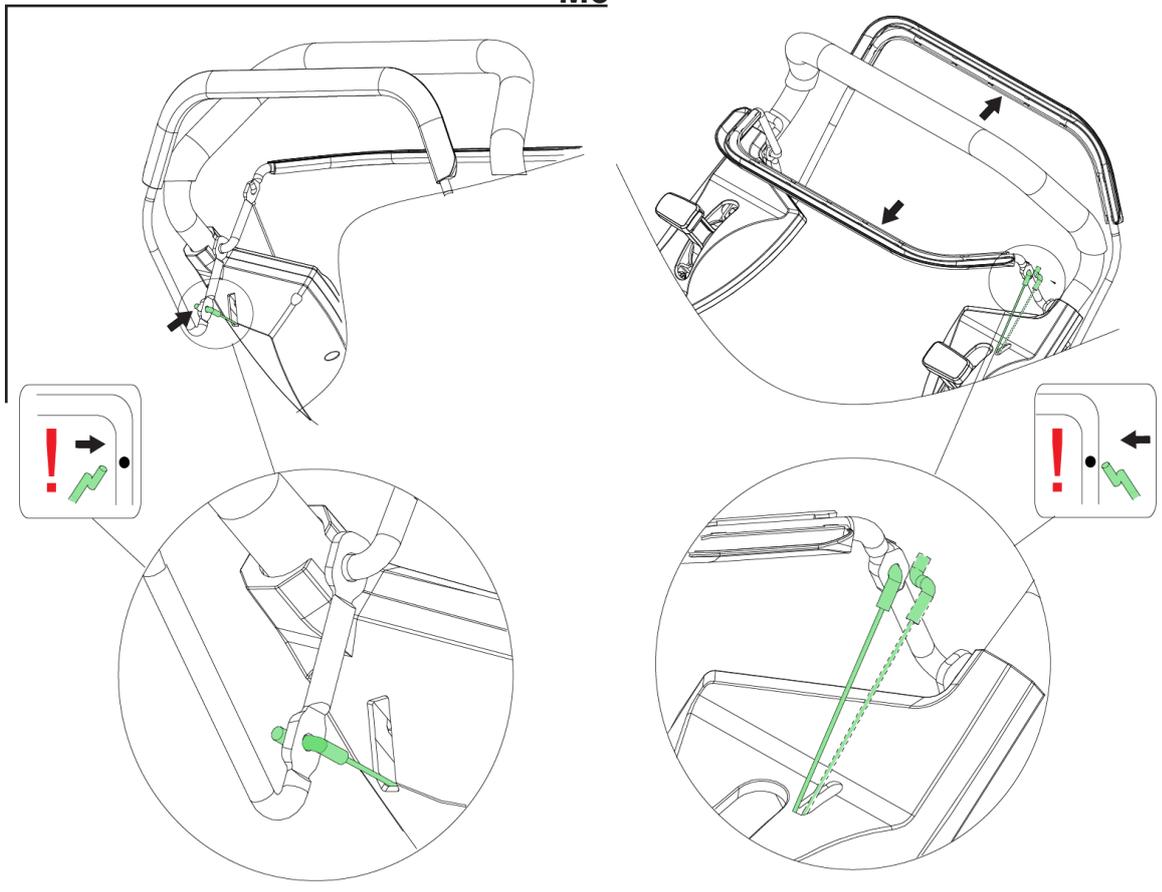
M1



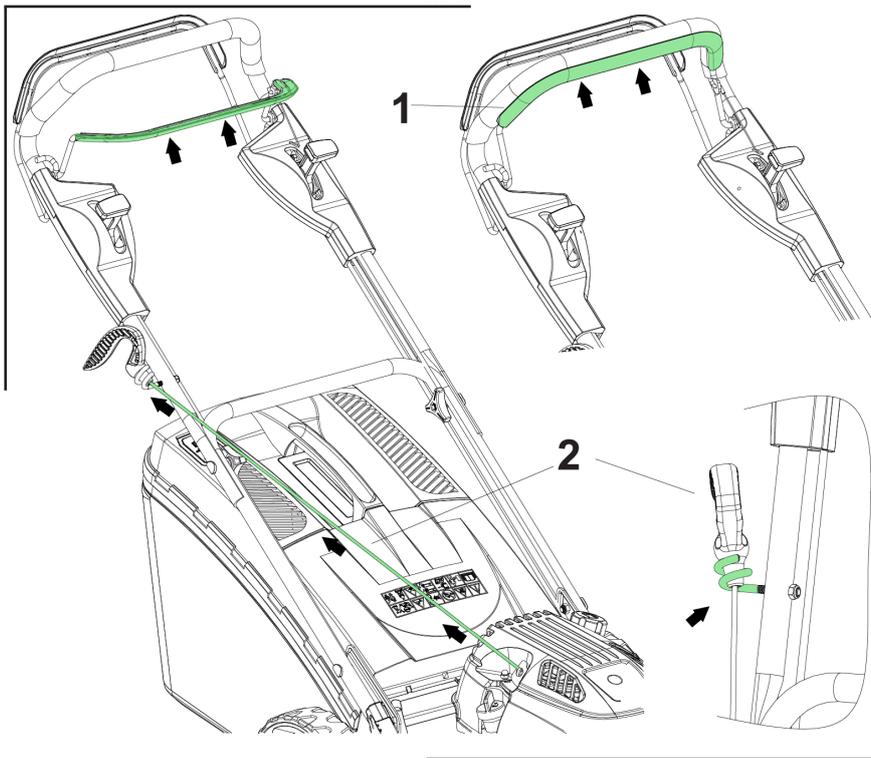
M2



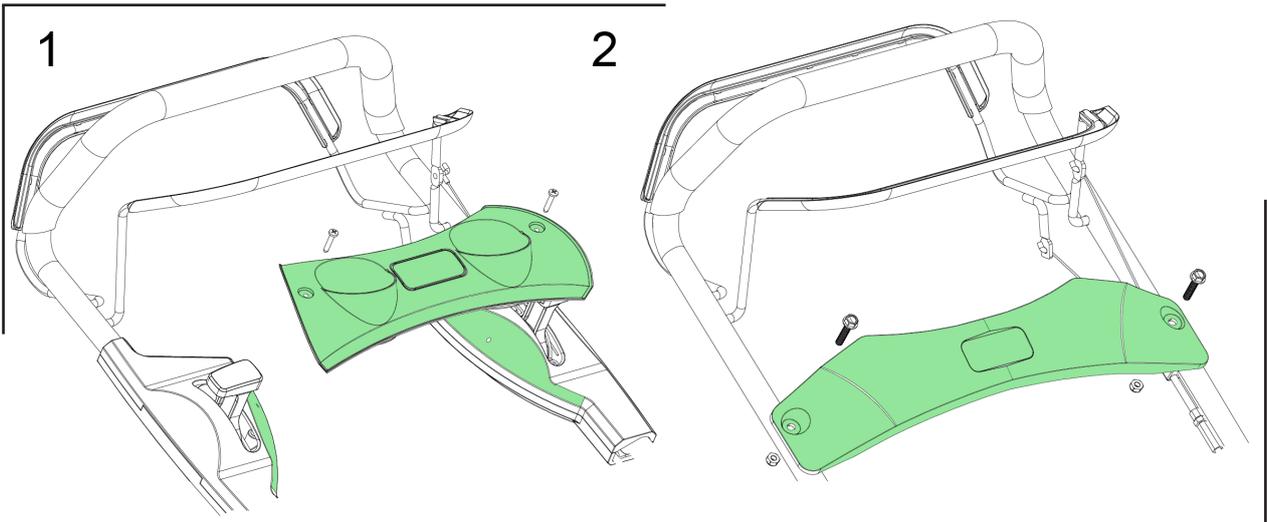
M3



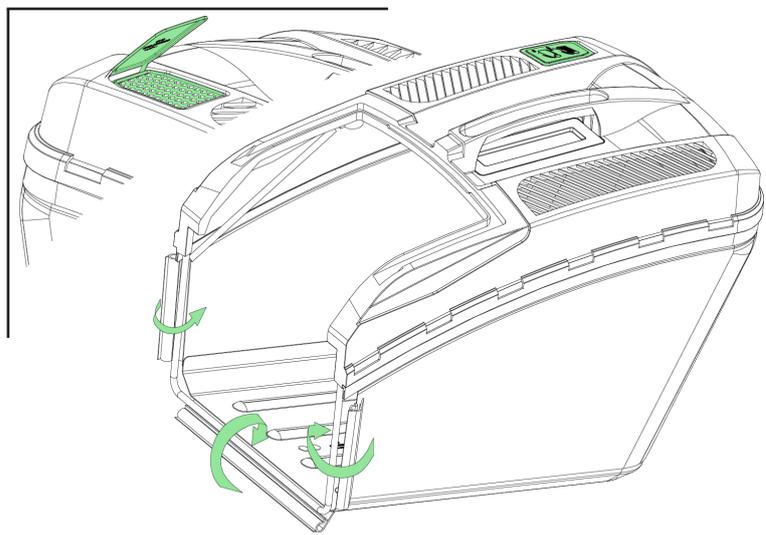
M4



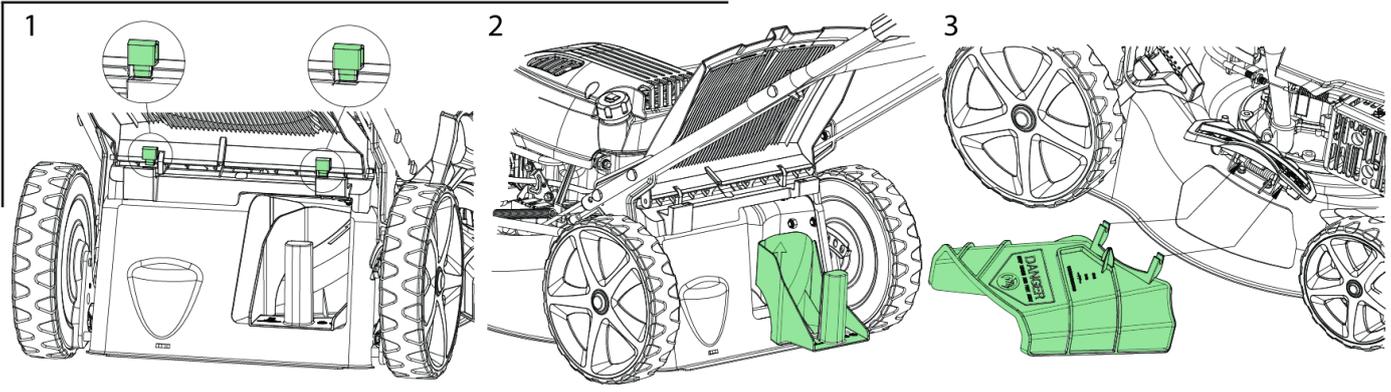
M5



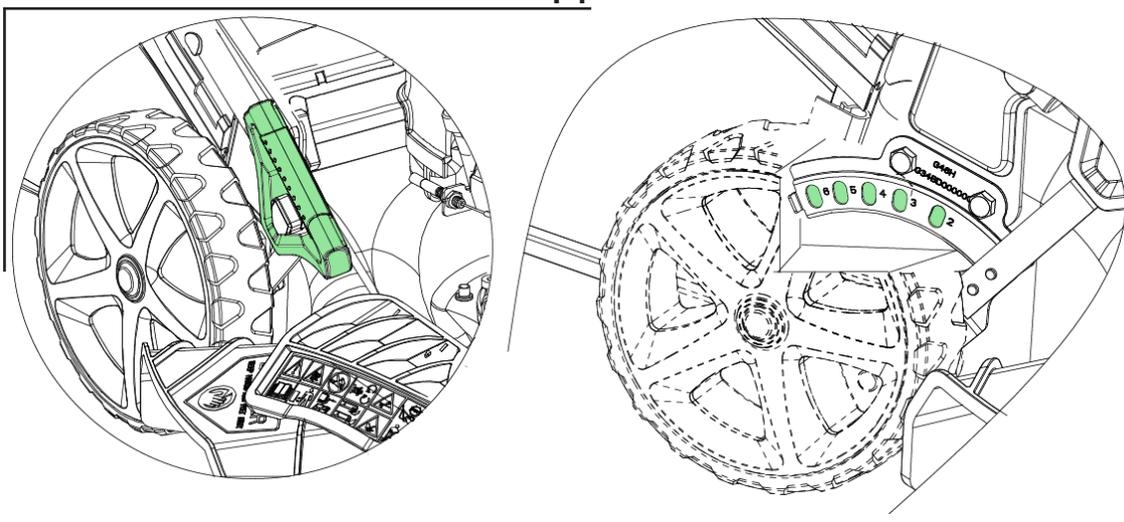
M6



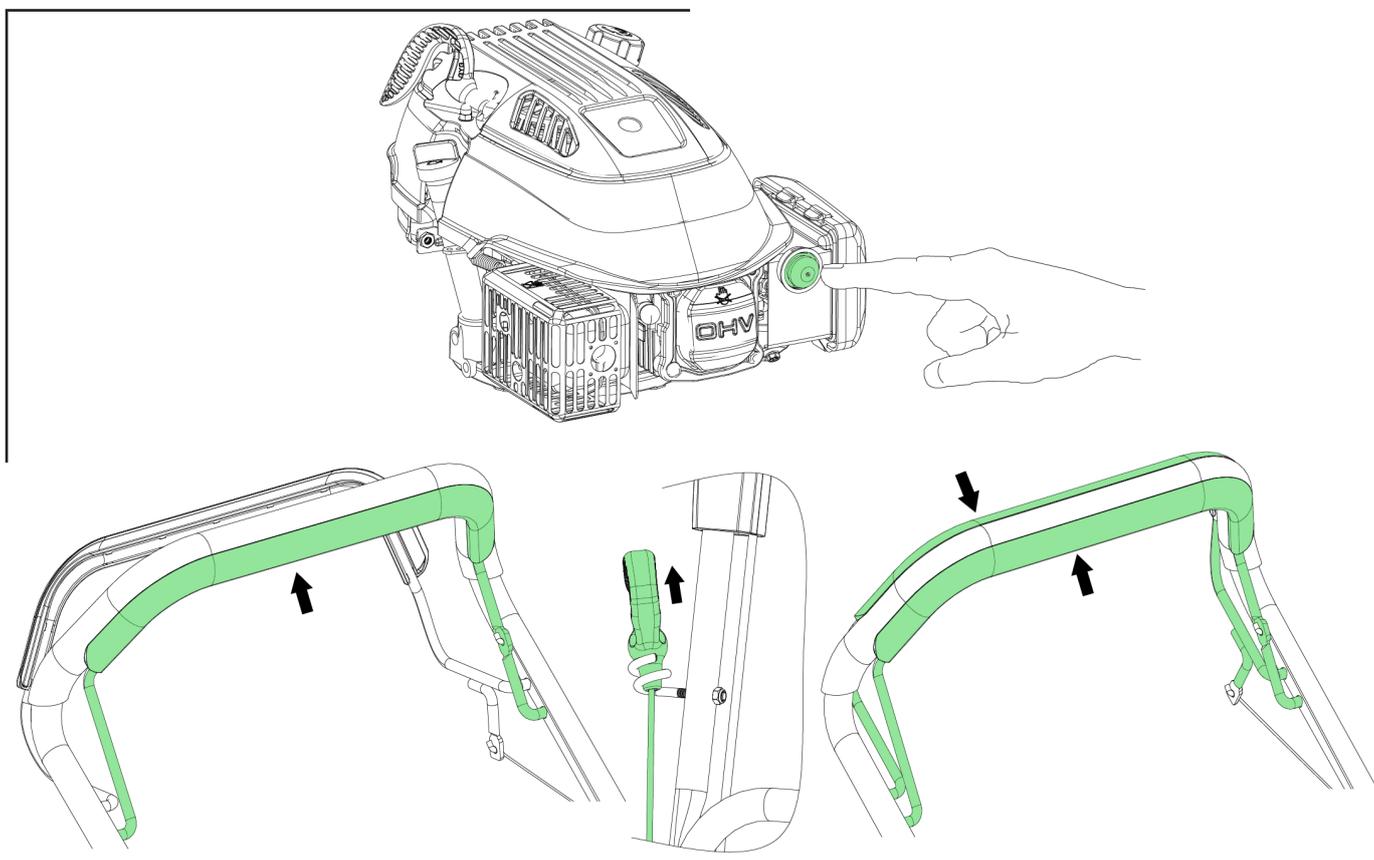
M7



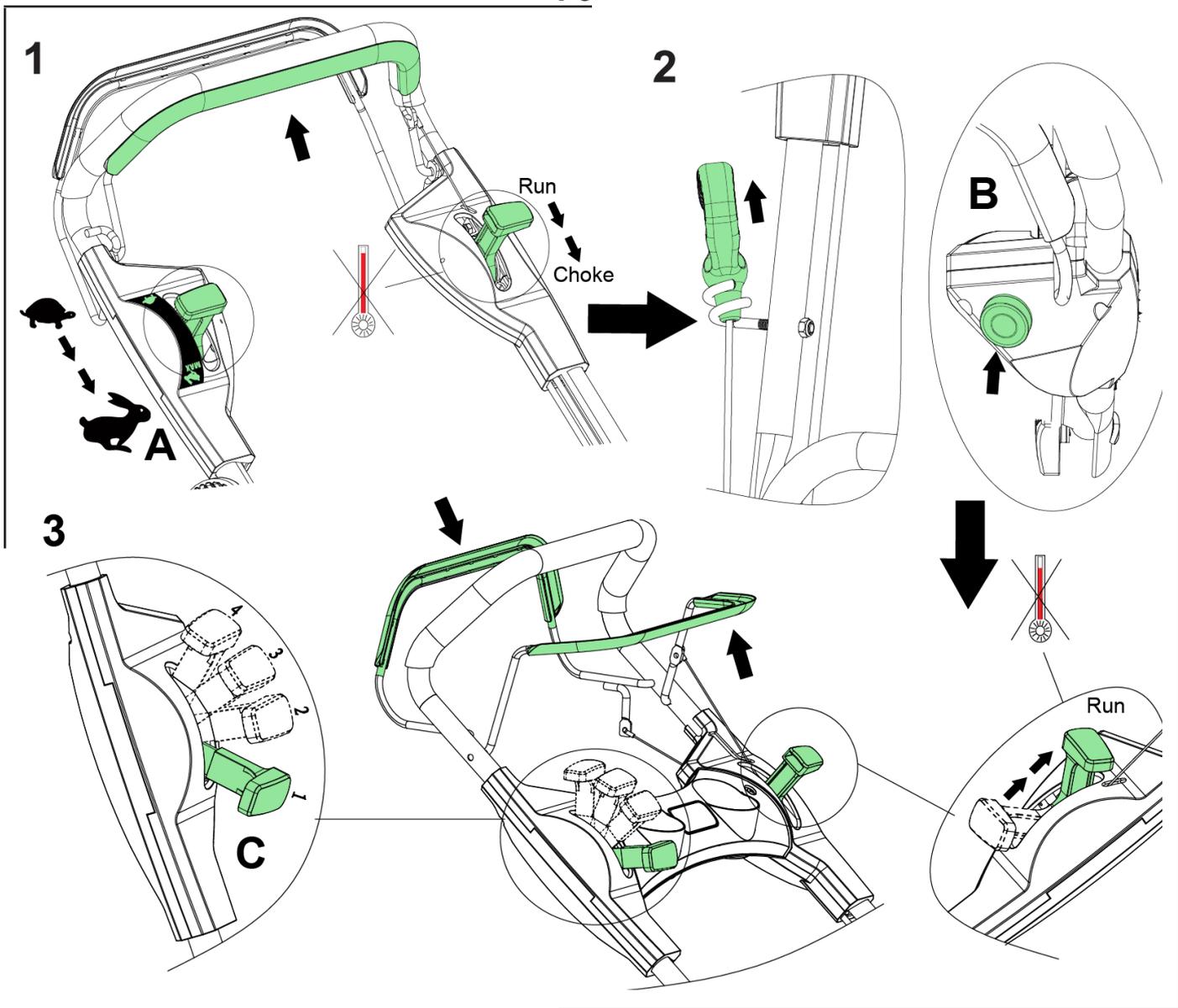
F1



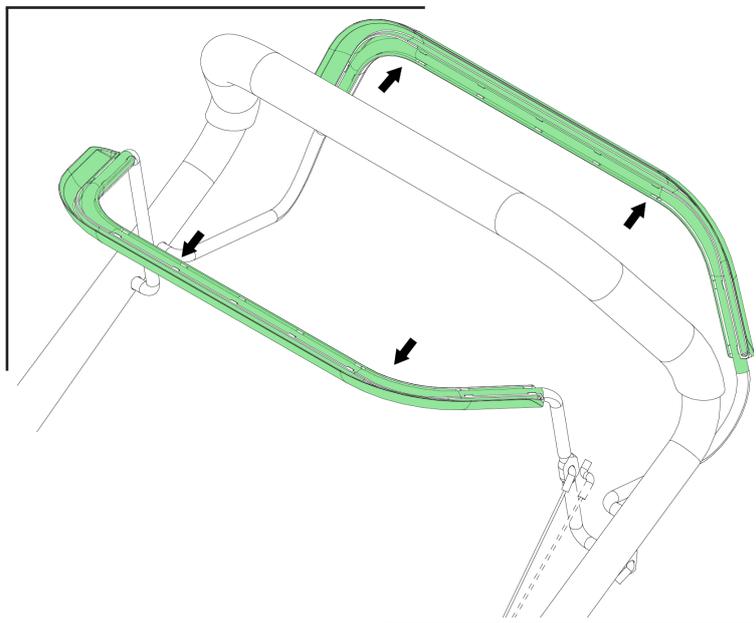
F2



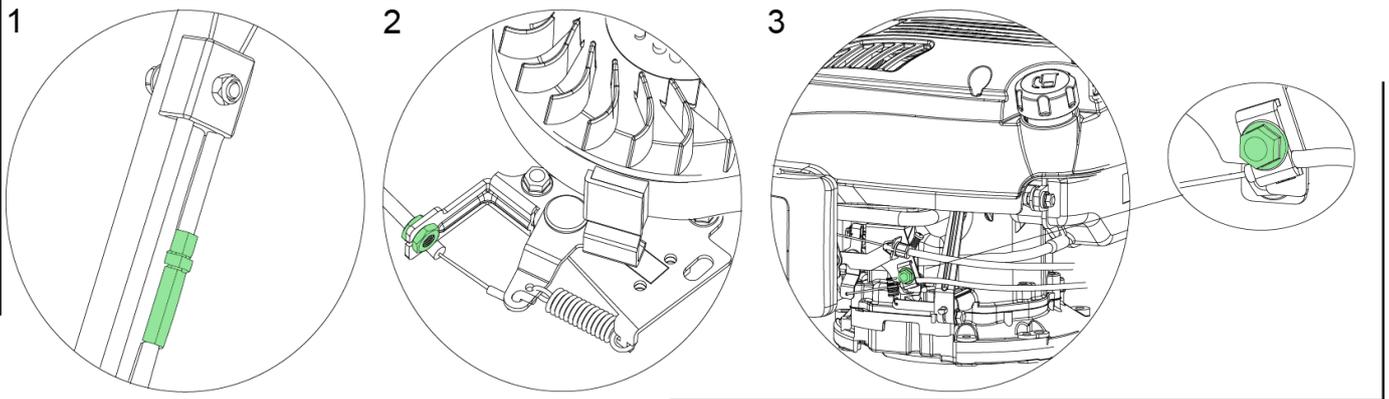
F3



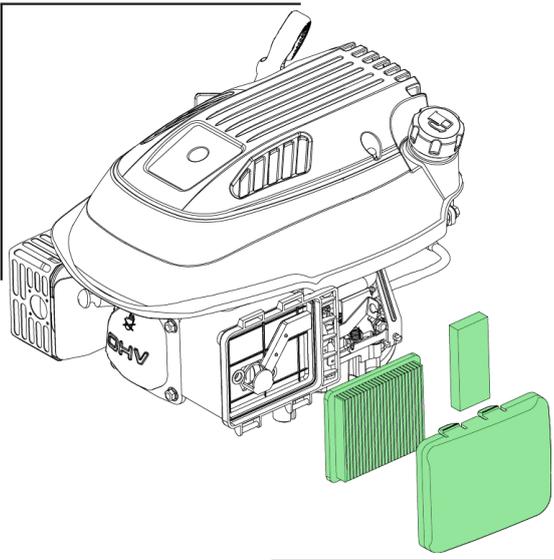
F4



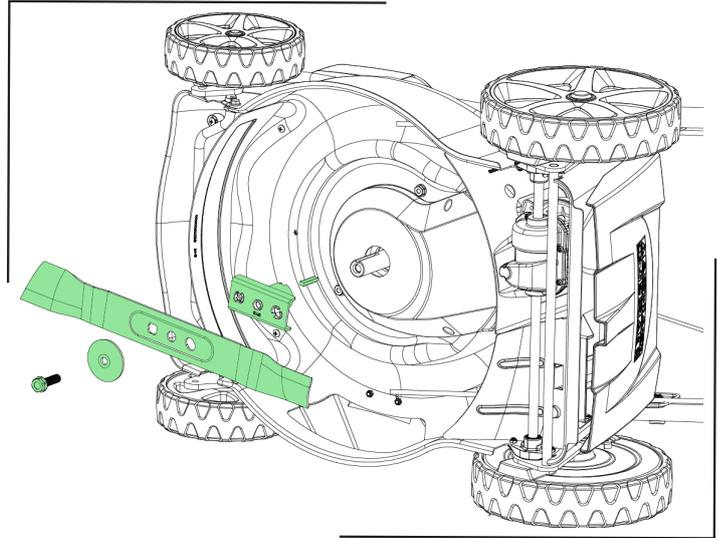
A1



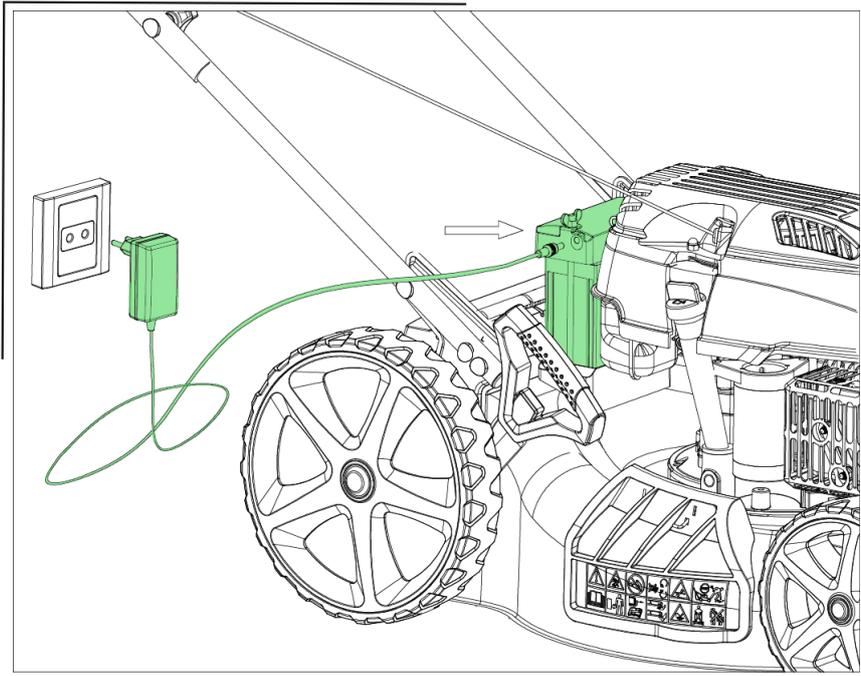
A2



A3



A4



Содержание - РУС

Правила безопасности.....	33
Обозначение составных частей.....	34
Сборка.....	34
Регулировка тросика.....	35
Аккумулятор (электрический пуск).....	35
Использование.....	36
Насадка для разбрызгивания.....	37
Замена масла.....	37
Обслуживание воздушного фильтра.....	37
Лезвия.....	37
Хранение и обслуживание.....	38
Хранения и технического обслуживания.....	38
Гарантия.....	38
Технические характеристики.....	42
устранение неполадок.....	49

Правила безопасности

Подготовка

- ⚠ Не подставляйте руки или ноги под вращающиеся детали.
- ⚠ Внимательно прочитайте это руководство пользователя. Убедитесь, что вам известно назначение различных элементов управления, настроек и рукояток оборудования.
- ⚠ Вы обязаны знать, как остановить установку и уметь пользоваться аварийным выключателем.
- ⚠ Не допускайте использование машины детьми и людьми, не ознакомленными с данными инструкциями. Внимание. Местным законодательством может быть ограничен возраст оператора.
- ⚠ Если вы нездоровы, чувствуете усталость, употребляли алкоголь или лекарственные препараты, не следует эксплуатировать машину.
- ⚠ Перед использованием машины всегда проверяйте ее узлы на предмет износа или повреждений.
- ⚠ Производите комплексную замену износившихся или поврежденных элементов и болтов, чтобы сохранить балансировку.
- ⚠ Оператор машины отвечает за безопасность людей.
- ⚠ Никогда не используйте машину рядом с детьми или животными.
- ⚠ Оператор машины несет ответственность за любые происшествия или риск, которому подвергаются люди и их имущество.
- ⚠ Тщательно осмотрите местность, где будет использоваться оборудование. При необходимости удалите лишние предметы.
- ⚠ Не заправляйте машину бензином внутри помещений или при включенном двигателе.
- ⚠ Пролитый бензин легко воспламеняется. Не начинайте заправку, если двигатель еще горячий.
- ⚠ Будьте внимательны во время работы на сложном грунте, например слишком каменистом или твердом.
- ⚠ Используйте ботинки со стальными носками и нескользящей подошвой. Не надевайте неплотно сидящую одежду.

Использование

- ⚠ Натолкнувшись на посторонний предмет, немедленно заглушите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания и тщательно осмотрите машину на предмет повреждений. Прежде чем продолжить работу, устраните повреждение
- ⚠ Если во время работы машины появится неестественная вибрация, заглушите двигатель и установите причину неполадки. Вибрация, как правило, является признаком поломки.
- ⚠ Всегда глушите двигатель и убедитесь, что все вращающиеся части полностью остановились, прежде чем начать осмотр или работы по ремонту, настройке.
- ⚠ Будьте предельно осторожны во время работы на склонах.
- ⚠ Никогда не эксплуатируйте машину с высоким темпом.
- ⚠ Не превышайте допустимую нагрузку на машину, пытайтесь работать с высокой скоростью.
- ⚠ Не перевозите пассажиров.
- ⚠ Не допускайте появления посторонних перед установкой.
- ⚠ Эксплуатируйте машину только днем или на хорошо освещенных площадках
- ⚠ Обеспечьте надежную опору для ног и крепко держите рукоятки. Всегда ходите, никогда не бегайте.
- ⚠ Не эксплуатируйте оборудование без обуви или в сандалиях.
- ⚠ Будьте предельно осторожны при смене направления на склонах.
- ⚠ Не пытайтесь выполнять настройку во время работы двигателя.
- ⚠ Будьте предельно внимательны во время движения задним ходом или буксировке машины назад
- ⚠ Никогда не запускайте двигатель внутри помещений или на участках с плохой вентиляцией. Выхлоп двигателя содержит окись углерода. Невыполнение инструкций может стать причиной увечья или смерти.

Меры предосторожности при обращении с бензином

- ⚠ Будьте чрезвычайно осторожны при обращении с бензином. Бензин является легковоспламеняющимся веществом, а его пары взрывоопасны.
- ⚠ Пролитый на тело или одежду бензин может вызвать серьезную травму. Промойте кожу и немедленно смените одежду!
- ⚠ Используйте канистры, предназначенные специально для бензина. Не используйте мягкие бутылки из-под напитков и подобную тару!
- ⚠ Погасите сигареты, сигары, курительные трубки и другие источники воспламенения.
- ⚠ Никогда не заправляйте машину внутри помещения.
- ⚠ Дайте двигателю остыть, прежде чем приступить к заправке
- ⚠ Никогда не заполняйте бензобак доверху – оставьте не менее 2,5 см до нижнего края заливного отверстия, так как бензин может расширяться.

- ⚠ После заправки убедитесь, что крышка надежно закрыта.
- ⚠ Никогда не используйте функцию замыкания заправочного пистолета при заправке.
- ⚠ Не курите во время заправки.
- ⚠ Никогда не выполняйте заправку внутри зданий или там, где пары бензина могут вступить в контакт с источником воспламенения.
- ⚠ Храните бензин и располагайте двигатель подальше от устройств, паяльных ламп, барбекю, электроприборов, электрического инструмента и т. д.

Обслуживание и хранение

- ⚠ При обслуживании и чистке, смене инструментов и перевозке не своим ходом необходимо глушить двигатель.
- ⚠ Регулярно проверяйте затяжку всех болтов и гаек. При необходимости затяните повторно.
- ⚠ Двигатель должен полностью остыть, прежде чем машина будет поставлена на хранение или накрыта чехлом.
- ⚠ Если машина не используется длительное время, ознакомьтесь с инструкциями в этом руководстве пользователя.
- ⚠ Сохраните или замените предупреждающие и информационные наклейки, если это необходимо.
- ⚠ Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары. При использовании неоригинальных запчастей или аксессуаров гарантийные обязательства не соблюдаются.

Другие сведения

- ⚠ Изначально двигатель не заправлен маслом.
- ⚠ Элементы управления, установленные на заводе, например трос ручного рычага сцепления, не следует демонтировать или подвергать воздействию окружающей среды.
- ⚠ Сливайте бензин только на улице. Бензин является легковоспламеняющимся веществом, а его пары взрывоопасны.
- ⚠ При транспортировке машины на платформе необходимо надежно эту машину закрепить.



Отработанная электротехническая продукция не подлежит утилизации на бытовых свалках. Данное оборудование необходимо доставить в местный центр переработки отходов для безопасной утилизации.

Газонокосилка произведена в соответствии с последними нормами техники безопасности. Данные требования включают в себя торможение лезвий, останавливающее двигатель и режущее лезвие в течение 3-х секунд после начала торможения. Каждое предостережение эффективно лишь тогда, когда ему следуют неукоснительно. Воспользуйтесь следующим описанием во время сборки газонокосилки.

Обозначение составных частей

См. рисунок ID

Примечание: рисунки могут отличаться от имеющейся у вас модели.

- A. Рукоять для управления*
- B. Рукоять торможения двигателя
- C. Шнуровой стартер
- D. Барашковая гайка
- E. Ограждение заднего выброса с промежуточными блоками
- F. Насадка для разбрызгивания
- G. Травосборник
- H. Заглушка патрубка бензозаправки
- I. Воздушный фильтр
- J. Выхлопная система
- K. Свеча зажигания
- L. Заглушка маслозаливного патрубка
- M. Мульчирование
- N. Рычаг управления дросселем - Регулирование скорости*
- O. Воздушная заслонка
- P. Регулировка высоты*
- Q. Ограждение бокового выброса*
- R. Пусковой насос
- S. Грудной упор*
- T. Электрический стартер*

* - могут отличаться от вашей модели.

Сборка

Распаковка: Рисунок M1

Извлечь газонокосилку из коробки, вытянув ее сбоку. Коробка содержит:

- газонокосилка - 1 шт.
- Комплект барашковых гаек, состоящий из указанных гаек, болтов и шайб - 4 шт. (См. ID; D)
- Промежуточные блоки (См. ID; E) - 2 шт.

Осторожно: Убедитесь, что тросики нигде не пережаты.

Рукоять и регулировка высоты: Рисунок M2

Высота рукоятей регулируется. Это означает, что вы можете отрегулировать их высоту удобным для вас образом. Рекомендуем определиться с нужной вам высотой до установки рукоятей.

1. Установите трубу нижней рукояти на нужную вам рабочую высоту. "H" - высокое положение, "L" - низкое положение.
2. Установите барашковую гайку с внутренней стороны бокового кронштейна и в верхнюю рукоять.
3. Установите верхнюю рукоять на нижнюю. Затяните гайку с внутренней стороны рукояти.
4. Подгоните тросик и закрепите его в специальных зажимах.

Монтаж тросика торможения двигателя: Ри M3

1. Аккуратно передвиньте вперед верхнюю рукоять (ID:B).
2. Вставьте тросик торможения двигателя снаружи в разъем кронштейна рукояти (ID:B) и защелкните его.

Монтаж тросика управления: Рисунок М3

1. Аккуратно сдвиньте вниз нижнюю рукоять (ID:A).
2. Вставьте тросик торможения двигателя изнутри в разъем кронштейна рукояти (ID:A) и защелкните его.

Установка шнурового стартера: Рисунок М4

1. Потяните рукоять торможения двигателя и удерживайте ее, чтобы освободить шнур стартера на двигателе.
2. Осторожно вытяните шнур стартера из двигателя (рукоять торможения двигателя ДОЛЖНА удерживаться)
3. Установите зажим стартера на раме рукояти.
4. Освободите рукоять торможения двигателя и зажим стартера.

Установка грудного упора: рисунок М5*

1. Для моделей с грудным упором и чашкодержателем обратитесь к рисунку М5-1
2. Для моделей только с грудным упором обратитесь к рисунку М5-2

*Примечание: Не все модели оборудованы грудным упором

Установка травосборника: Рисунок М6

1. Защелкните раму на травосборнике. Травосборник снабжен удобным указателем, показывающим когда мешок заполнен травой и нуждается в опустошении.

Ограждение заднего выброса: Рисунок М7-1

Если вы предпочитаете косить без травосборника, крайне важно установить два промежуточных блока.

1. Установите два блока (ID:E) под ограждение заднего выброса.

Примечание: Промежуточные блоки используются только для заднего выброса! В противном случае их следует снять.

Осторожно: Если оба блока не установлены, газонокосилке будет сложно удалять траву.

Мульчирующий клин: Рисунок М7-2

1. Если при кошении хотите воспользоваться мульчированием, вставьте мульчирующий клин и снимите ограждение бокового выброса.

ВНИМАНИЕ: Не используйте травосборник

Важно: Не забывайте вынимать мульчирующий клин при использовании травосборника.

Ограждение бокового выброса: Рисунок М7-3*

1. Поднимите боковое ограждение и установите ограждение бокового выброса. Затем вставьте мульчирующий клин в задний выбрасыватель чтобы косить, используя задний выброс травы.

ВНИМАНИЕ: Не используйте травосборник

*Примечание: Не все модели оборудованы ограждением бокового выброса

Регулировка тросика

Указанные тросики возможно придется отрегулировать заново: Рисунок А1

1. Тросик для управления
2. Тросик торможения двигателя
3. Тросик для дроссельного тросика

Примечание: Тросик воздушной заслонки не регулируется!

Регулировка тросика для управления: Рисунок А1-1

Если вы обнаружили слабинку тросика, это решается чрезвычайно просто - подтяните или ослабьте болт на тросике.

1. Подтянуть болт по часовой стрелке - ослабить тросик.
2. Подтянуть болт против часовой стрелки - подтянуть тросик.

Регулировка тросика торможения двигателя: Рисунок А1-2

Если вы обнаружили слабинку тросика торможения двигателя, это решается чрезвычайно просто - подтяните или ослабьте болт на блоке двигателя.

Регулировка дроссельного тросика: Рис А1-3

Если вы обнаружили слабинку дроссельного тросика, это решается чрезвычайно просто - подтяните или ослабьте болт на блоке двигателя.

Аккумулятор (электрический пуск)*

Зарядите аккумулятор перед использованием

Перед использованием функции электрического пуска батарея должна заряжаться 5 часов. Отсоедините провода между аккумулятором и рукояткой, подсоедините его к входящему в комплект зарядному устройству и поставьте его на зарядку. См. рисунок. А4

Подзарядка в течение сезона

В процессе использования аккумулятора он немного заряжается, но при покупке возможно возникнет необходимость подзарядить аккумулятор несколько раз за время сезона – в зависимости от числа запусков/остановок двигателя. Ставьте на зарядку примерно на 5 часов.

Хранение аккумулятора

Зимой аккумулятор всегда должен храниться в сухом и теплом месте. Никогда не подвергайте его воздействию низких температур. Зарядить аккумулятор полностью перед хранением, а затем поместить косилку в месте, где он не подвергается воздействию мороза. Кроме палубе батарея с толстым ковром и тому подобное. Если косилка в сарай / гараж, где может быть холодно.

Чтобы гарантировать сохранение полной емкости аккумулятора заряжайте его 1-2 раза за зиму.

Неправильное хранение может повредить аккумулятор, а гарантийные обязательства на такое повреждение не распространяются.

*Примечание: рисунки могут отличаться от имеющейся у вас модели.

Использование

Всегда проверяйте и доливайте масло перед запуском!

Изучите и применяйте инструкции приложенного руководства по эксплуатации!

Уровень масла всегда должен лежать в диапазоне между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе. Заполните маслом SAE-30. Всего в двигателе должно находиться 0,6 л масла. Для двигателя используйте только неэтилированное горючее с октановым числом 95. Никогда не переполняйте емкость.

Регулировка высоты покоса: Рисунок F1 (рисунки могут отличаться от имеющейся у вас модели) Газонокосилка имеет 6 различных высот. Высота срезания варьируется от 28 до 75 мм.

Пуск: Никогда не запускайте газонокосилку непосредственно на длинной траве.

Запуск с помощью насоса, рисунок F2

1. Несколько раз нажмите на кнопку пускового насоса: 1-3 нажатия для первого раза и до 3-5 нажатий в случае необходимости. Примечание: Залить двигатель невозможно.
2. Удерживайте рукоять для торможения двигателя, это освободит тормоза.
3. Слегка потяните шнуровой стартер, пока не почувствуете сопротивление шнура, тогда дерните его быстро и энергично. Ни при каких обстоятельствах не отпускайте шнуровой стартер, медленно дайте ему вернуться в исходное положение.
4. Удерживайте рукоять для самоходного режима, чтобы начать кошение.

Запуск с помощью заслонки, рычаг управления дросселем, рисунок F3-A

1. При холодном двигателе установите рычаг заслонки в положение "Choke" (заглушено). При нагретом двигателе установите рычаг заслонки в положение "Run" (работает).
2. Приведите рычаг дросселя в крайнее положение "Rabbit" (кролик) (A)
3. Удерживайте рукоять для торможения двигателя, это освободит тормоза.
4. Слегка потяните шнуровой стартер, пока не почувствуете сопротивление шнура, тогда дерните его быстро и энергично. Ни при каких обстоятельствах не отпускайте шнуровой стартер, медленно дайте ему вернуться в исходное положение.
5. Если нужно, отрегулируйте рычаг дросселя и верните рычаг воздушной заслонки в положение "run" (работает). (только для холодного двигателя)

6. Удерживайте рукоять для самоходного режима, чтобы начать кошение.

Электрический стартер, рисунок F3-B

1. При холодном двигателе установите рычаг заслонки в положение "Choke" (заглушено). При нагретом двигателе установите рычаг заслонки в положение "Run" (работает).
2. Приведите рычаг дросселя в крайнее положение "Rabbit" (кролик) (A)
3. Удерживайте рукоять для торможения двигателя, это освободит тормоза.
4. Нажмите кнопку электрического пуска (B).
5. Если нужно, отрегулируйте рычаг дросселя и верните рычаг воздушной заслонки в положение "run" (работает). (только для холодного двигателя)
6. Удерживайте рукоять для самоходного режима, чтобы начать кошение.

Запуск с помощью заслонки, регулирование скорости*, рисунок F3-C

1. При холодном двигателе установите рычаг заслонки в положение "Choke" (заглушено). При нагретом двигателе установите рычаг заслонки в положение "Run" (работает).
2. Удерживайте рукоять для торможения двигателя, это освободит тормоза.
3. Слегка потяните шнуровой стартер, пока не почувствуете сопротивление шнура, тогда дерните его быстро и энергично. Ни при каких обстоятельствах не отпускайте шнуровой стартер, медленно дайте ему вернуться в исходное положение.
4. верните рычаг воздушной заслонки в положение "run" (работает). (только для холодного двигателя)
5. Установите контроль скорости в передаче с 1 по 4 (C)
6. Удерживайте рукоять для самоходного режима, чтобы начать кошение.

* Примечание: модель не оснащена газ

Примечание: Рукоять торможения двигателя должна быть нажата на протяжении всего времени работы газонокосилки.

Рычаг дросселя

Скорость двигателя регулируется в процессе работы. Вращайте рукоятку газа для регулирования числа оборотов в минуту. (ID: M) Рекомендуется запуск на полную мощность для наилучшего кошения.

* Не все модели оснащены дросселированием.

Регулирование скорости*

Скорость можно регулировать 2,7 - 5,0 км во время вождения. Поверните праворучку в пластине груди и расположен в одном из 4 скорости. При движении по 2 низкую скорость будет темп представляется, не очень заметно.

* Не все модели оснащены регулирование скорости.

Остановка: Рисунок F4

1. Освободите тормоз двигателя и рукоять самоходного режима для отключения косилки и ее двигателя.

Примечание: Лезвия продолжают вращаться до 3-х секунд после остановки.

Насадка для разбрызгивания

В левой части деки газонокосилки расположена насадка для разбрызгивания, осуществляющая промывку деки. (См. рисунок ID-F)

- Прикрепите к насадке шланг.
- Включите воду и запустите двигатель.
- Вращение лезвий гарантирует водную очистку нижней части деки газонокосилки.

Примечание: Для наилучшего результата, после каждого покоса очищайте деку с помощью подобного разбрызгивания. При сухой траве данная функция работает не лучшим образом.

Замена масла

Первый раз масло необходимо сменить через два часа, затем - не реже одного раза в год.

Вам потребуется комплект для маслоотделения.
Детали Texas: 40-11336

Масло и маслоотделитель не включены в поставку

Используйте комплект для маслоотделения следующим образом:

1. Запустите двигатель косилки и дайте ему поработать минут 5 или до нагрева. Нагретый двигатель разжижает масло, облегчая его сток.
2. Пропустите масло через отверстие масляного фильтра, с помощью спринцовки, поставляемой вместе с комплектом для маслоотделения. Используйте шланг чтобы добраться до маслосборника.
3. Перелейте отработанное масло в пустой контейнер.
4. Залейте в двигатель масло SAE-30.
5. Проверьте уровень масла масляным щупом. (Мин. / Макс.)

Помните, что отработанное масло нужно утилизировать, не причиняя вред окружающей среде. Воспользуйтесь услугами местного центра переработки отходов.

Обслуживание воздушного фильтра

Пожалуйста, проверять и чистить воздушный фильтр на регулярной основе. Если фильтр не был очищен в течение длительного периода, это будет иметь влияние на двигатели отбора мощности и истощения.

см. A2

1. Очистите вокруг воздушного фильтра перед удалением.
2. Аккуратно снимите бумажный фильтр и проверьте его. Кисть его с помощью мягкой щетки. Если она очень грязная, она должна быть изменена. Позаботьтесь, чтобы грязь не попадает в потребление двигателя.
3. Вымойте черный элемент пены на правой стороне в теплой мыльной воде.
4. Нажмите воды из пены элемент и дайте ему высохнуть. Поместите несколько капель SAE-30, масла на фильтр, чтобы смочить его слегка маслом. Аккуратно выдавить излишки масла. Установите на элемент.
5. Убедитесь, что все детали установлены правильно и закрыть крышку, как показано на рисунке.

Лезвия

Проверка лезвий

- Положите косилку передней частью вверх.
- Проверьте лезвие на предмет повреждений, надломов, чрезмерной ржавчины или коррозии.
- Проверьте затяжку болта лезвий.

Примечание: Затупившееся лезвие можно заточить! Однако следует заменять старые, погнувшиеся, треснувшие или как-то иначе поврежденные лезвия.

Снятие лезвий: См. рисунок A3

Если вы снимаете лезвие, чтобы наточить или заменить его, воспользуйтесь динамометрическим ключом и плотными перчатками для защиты рук.

1. Отпустите болт лезвия. Используйте деревянный брусок, чтобы не допустить поворот лезвий.
2. Снимите болт, шайбу, лезвие и держатель лезвия именно в такой последовательности.
3. Наточите или замените лезвие.
4. Верните на место держатель лезвия, лезвие, шайбу и болт именно в такой последовательности.
5. Затяните болт лезвия. Используйте деревянный брусок, чтобы не допустить поворот лезвий.

Осторожно: Лезвие должно быть наточено до 100%-го баланса, иначе оно может вызвать опасные для двигателя вибрации. Повреждения двигателя вследствие плохо или неверно заточенного лезвия, гарантии не подлежат. Поэтому, для заточки лезвий, мы рекомендуем воспользоваться услугами сервисного центра.

Храниение и обслуживание

- Свеча зажигания
- Снимите свечной колпачок.
- Очистите место вокруг свечи зажигания щёткой.
- Свечным ключом выкрутите свечу.
- Проверьте целостность изолятора свечи.
- Очистите свечу кордщеткой.
- Измерьте расстояние между электродами.
- Расстояние между электродами должно быть: 0,7 - 0,8 мм.
- При повреждениях свечи – замените её. отдельное руководство двигателя. TEX 40-11294
- Установите свечной колпачок на место.

Хранения и технического обслуживания

Регулярно обслуживайте газонокосилку:

Проверьте затяжку всего крепежа. Регулярно проверяйте состояние ножа. Нож должен быть всегда острым. Рекомендуется менять нож не реже чем раз в два года. Рекомендуется обращаться в сервисный центр один раз в год для проведения технического обслуживания.

Хранение: Храните газонокосилку в сухом, чистом помещении. Очищайте газонокосилку после каждого использования, очищайте внутреннюю поверхность деки от травы и грязи. Поднимайте переднюю часть газонокосилки для очистки внутренней поверхности деки на угол не более 45 градусов. Не наклоняйте газонокосилку набок, так как при этом масло может попасть в цилиндр, карбюратор и воздушный фильтр и повредить двигатель. Приступая к техобслуживанию убедитесь, что свечной колпачок снят.

Зимнее хранение: Опустошите топливный бак и запустите двигатель, чтобы выработать остатки топлива из карбюратора. Снимите свечной колпачок. Выкрутите свечу зажигания и залейте небольшое количество (примерно столовую ложку) моторного масла в отверстие цилиндра. Несколько раз потяните шнур стартера. Установите свечу зажигания на место, но не надевайте свечной колпачок. Поменяйте масло так, как описано в соответствующем разделе. Очистите газонокосилку. Смочите ветошь небольшим количеством масла и смажьте деку и металлические части для предотвращения образования ржавчины.

Гарантия

- Гарантия на Вашу газонокосилку составляет один год с даты продажи.
- Гарантия распространяется на дефектные части и заводскую сборку.
- Гарантия не распространяется на повреждения и поломки, вызванные неправильным использованием и обслуживанием газонокосилки.
- Гарантия не распространяется на чистку топливной системы, замену или регулировку шнура стартера, пружины стартера, свечу зажигания, нож, держатель ножа, ремень и тросы.
- Гарантия не распространяется при использовании неоригинальных запасных частей.
- Определение статуса поломки в компетенции только авторизованного сервисного центра.
- Если вы запускаете двигатель, не залив масла, то двигатель будет поврежден без возможности восстановления, и потому гарантии подлежать не будет.

ПОМНИТЕ: Для приобретения запчастей, как и для любого запроса по гарантийному ремонту, вам будет необходимо сообщить номер модели и серийный номер. Их можно найти на маркировке ЕС газонокосилки!

Razor модель													
модель	4610	4610 TR	4610 TR/W	4680 TR/W	5110 TR/W	5120 TR/W	5130 TR/W	5135 TR/W	5140 TR/W	5150 TR/WE	5160 TR/WE	5170 TR/WE	5180 TR/WE
Ширина стрижки	46 cm	46 cm	46 cm	46 cm	51 cm	51 cm	51 cm	51 cm					
Регулировка высоты	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm	28-75 mm
колесо	7" / 8"	7" / 8"	7" / 10"	7" / 10"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"	8" / 11"
дроссель					•	•			•	•	•		
грунтовка	•	•	•	•			•	•				•	•
скорость рычаг км/ч								2,7 - 5,0	2,7 - 5,0		2,7 - 5,0		2,7 - 5,0
россель					•	•	•	•		•		•	•
Электрический старт										•	•	•	•
Мульчирование	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
боковым выбросом			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Травосборник	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.	65 L.
Вес	30 kg	31 kg	33 kg	30,5 kg	36 kg	38,5 kg	35,5 kg	36 kg	39,5	42,5 kg	43 kg	38,5 kg	39 kg
двигатель													
модель	TG470	TG470	TG470	B&S 500E	TG470	TG570	B&S 625E	B&S 625E	TG570	TG570E	TG570E	B&S 625E	B&S 625E
мощность	139 cc	139 cc	139 cc	140 cc	139 cc	173 cc	190 cc	190 cc	173 cc	173 cc	173 cc	190 cc	190 cc

EAC CE

Трудности при запуске

Проблема	Причина	Решение
Общие трудности при запуске	<ul style="list-style-type: none"> Неправильно выполнен запуск 	<ul style="list-style-type: none"> В точности следуйте указаниям руководства по эксплуатации для запуска.
Пусковой трос тяжело вытягивается (двигатель не запускается)	<ul style="list-style-type: none"> Рукоять торможения не активирована Машина стоит в высокой траве 	<ul style="list-style-type: none"> Активируйте рукоять торможения и потяните пусковой трос. Уберите машину из высокой травы и повторите попытку. Установите регулировку высоты в самое верхнее положение, чтобы поднять лезвие над травой.
Машина не запускается при натяжении пускового троса или нажатии кнопки электрического пуска (или стартер "щелкает" при попытке электрического пуска)	<ul style="list-style-type: none"> Рукоять торможения не активирована Провода не подсоединены к аккумулятору Трос торможения двигателя неправильно отрегулирован Машина стоит в высокой траве Двигатель не был заправлен перед запуском Неправильное положение воздушной заслонки Закончился бензин в топливном баке Бензину больше 3 месяцев 	<ul style="list-style-type: none"> Активируйте рукоять торможения и нажмите кнопку электрического пуска. Проверьте подключение кабелей от аккумулятора к двигателю и кнопке пуска. Отрегулируйте трос торможения двигателя, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Уберите машину из высокой травы, чтобы запустить ее. Наклоните машину при запуске. Установите регулировку высоты в самое верхнее положение, чтобы лезвие могло свободно вращаться. Перед запуском нажмите на пусковой насос 1-3 раза. Переведите рычаг воздушной заслонки в другое положение. Проверьте и наполните бензином топливный бак. Слейте старый бензин из топливного бака и карбюратора и залейте новый. Проверьте подключение кабелей от аккумулятора к двигателю и кнопке пуска.
Отсутствует зажигание (не включается)	<ul style="list-style-type: none"> Колпачок свечи зажигания расшатан Свеча зажигания отсырела или запачкана Неправильный зазор между свечой зажигания и электродом Воздушный фильтр запачкан или поврежден 	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что колпачок прочно соединен со свечой зажигания. Убедитесь в отсутствии грязи на свече зажигания, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Проверьте и отрегулируйте зазор свечи зажигания, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Можно также заменить свечу зажигания. Проверьте, не запачкан ли воздушный фильтр, и очистите его, следуя инструкциям руководства по эксплуатации.

Газонокосилка запускается, но работает неравномерно

Проблема	Причина	Решение
Недостаточная скорость двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Рычаг в положении "Choke" (заглушено). Рычаг дросселя установлена на "Черепашу" 	<ul style="list-style-type: none"> Установите рычаг в положение "Run" (работает). Установите рычаг дросселя на "Кролика".
Задние колеса не вращаются или вращаются очень слабо	<ul style="list-style-type: none"> Трос сцепления слишком туго/легко ходит Храповики задних колес изношены 	<ul style="list-style-type: none"> Отрегулируйте трос сцепления, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Замените храповики.
Двигатель работает нестабильно и/или со временем начинает работать хуже	<ul style="list-style-type: none"> Колпачок свечи зажигания расшатан Свеча зажигания запачкана Неправильный зазор между свечой зажигания и электродом Воздушный фильтр запачкан или поврежден Испарение топлива в карбюраторе Расшатан трос дросселя В карбюратор попала грязь 	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что колпачок прочно соединен со свечой зажигания. Убедитесь в отсутствии грязи и трещин на свече зажигания, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Проверьте и отрегулируйте зазор свечи зажигания, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Проверьте, не запачкан ли воздушный фильтр, и очистите его, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Подождите несколько минут и повторите попытку. Зафиксируйте трос дросселя, следуя инструкциям руководства по эксплуатации. Почистите карбюратор.

Двигатель не останавливается

Проблема	Причина	Решение
Машина не останавливается через 5 секунд	<ul style="list-style-type: none"> Трос торможения двигателя ходит слишком туго 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте и отрегулируйте трос двигателя, следуя инструкциям руководства по эксплуатации.

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung
Déclaration de conformité
Deklaracja zgodności CE
Declarația de conformitate CE

DK
GB
DE
F
PL
RO



EU-importør • EU-importer • EU-importeur • Importateur UE • Importer UE • UE importator •

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiemit das die nachfolgenden • Certifie ici que
• Niniejszym zaświadcza, że niżej wymieniona • Prin prezenta declar că materialul •

Plæneklipper • Lawn mower • Rasenmäher • La tondeuse à gazon • Kosiarka • Mașină de tuns gazon

**Razor 4610 - Razor 4610TR - Razor 4610 TR/W - Razor 4680 TR/W
Razor 5110 TR/W - Razor 5120 TR/W - Razor 5130 TR/W - Razor 5135 TR/W
Razor 5140 TR/W - Razor 5150 TR/WE - Razor 5160 TR/WE - Razor 5170 TR/WE - Razor 5180 TR/WE**

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive
and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien • Est fabriqué en conformité avec les
directives suivantes • Zgodność z wymaganiami dyrektywy maszynowej następujące • In conformitate cu directivele
următorul text i •

2006/42/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment procedure according to Annex
III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang III/VI • Procédure d'évaluation de la conformité conformément à
l'annexe III/VI • Procedura oceny zgodności zgodnie z załącznikiem III/VI • Procedura de evaluare a conformității în
conformitate cu anexa III / VI

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards • In
Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conformément aux normes suivantes • Jest zgodna z następującymi
normami • Echipament se face în conformitate cu următoarele standarde •

**EN 836: 1997+A1+A2+A3+AC
2006/42/EC Annex I/05.06**

Razor 4610 - Razor 4610TR - Razor 4610 TR/W - Razor 4680 TR/W

**LWA: 96 dB(A) LPA: 93 dB(A)
ah = 5.044 m/s²**

**Razor 5110 TR/W - Razor 5120 TR/W - Razor 5130 TR/W - Razor 5135 TR/W
Razor 5140 TR/W - Razor 5150 TR/WE - Razor 5160 TR/WE - Razor 5170 TR/WE - Razor 5170 TR/WE**

**LWA: 98 dB(A) LPA: 97 dB(A)
ah = 5.408 m/s²**

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Lars Lorenzen

01.11.2013

Verner Hansen
Managing Director •