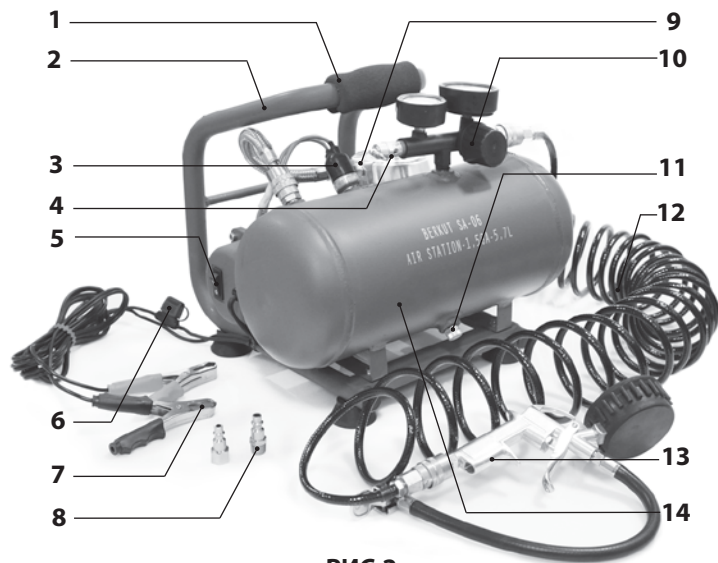


# Профессиональный компрессор



**SA 06**  
MODEL

[BERKUT-COMPRESSOR.COM](http://BERKUT-COMPRESSOR.COM)



**РИС.2**

- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Ручка для переноски         | 8. Фитинги для пневмоаксессуаров    |
| 2. Стальная рама               | 9. Обратный клапан                  |
| 3. Реле давления               | 10. Регулятор давления с манометром |
| 4. Предохранительный клапан    | 11. Сливной клапан-кран             |
| 5. Кнопка Вкл/Выкл компрессора | 12. Универсальный шланг-удлинитель  |
| 6. Встроенный предохранитель   | 13. Пневмопистолет для накачки шин  |
| 7. Зажимные контакты-крокодилы | 14. Ресивер (баллон-накопитель)     |

\* Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за покупку новой профессиональной модели компрессора **BERKUT AIR STATION SA-06**.

Это портативная пневмосистема, включает мощный компрессор в связке с ресивером объёмом 5,7л. Рабочее напряжение компрессора: +12В (Бортовая сеть автомобиля). Система может быть использована для накачивания шин автомобилей, надувных лодок, рафтов, а также для работы с пневмоинструментом, распылителями и т.п. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

### **ВНИМАНИЕ!**

- Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- Не ставьте пневмосистему на неустойчивую опорную поверхность, берегите от падения.
- Берегите устройство от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под дождем.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В.
- Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.
- Не прикасайтесь к корпусу компрессора после продолжительной работы. Корпус может нагреваться. Для переноски держитесь за специальную рукоятку.
- Не эксплуатируйте компрессор во взрывоопасных средах.

· Компрессор оснащен системой защиты от перегрева, которая может автоматически сработать и при повторном включении устройства. В этом случае всегда отключайте компрессор от сети, не допускайте его перегрева.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления в накачиваемом объёме, а также максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
2. Автомобильный компрессор оснащен автоматической системой защиты от перегрева. Система защиты отключит компрессор от питания, в случае когда его температура поднялась выше допустимой. Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение OFF (Выкл.). Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура снизится. Дайте компрессору остыть в течение 15 минут, после чего можете продолжить использование.
3. При эксплуатации компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном использовании компрессора. При работающем двигателе автомобиля, - КПД компрессора увеличивается.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: **BERKUT AIR STATION SA-06**

Напряжение: **12 В**

Максимальный ток потребления: **30 А**

Максимальное рабочее давление: **10,5 атм(кг/см²) /150psi**

Время непрерывной работы: **30 мин**

Производительность: **62 л/мин при 0 Атм**

Диапазон рабочих температур: **-30°C +80°C**

Уровень шума: **<85 дБ**

Ёмкость ресивера: **5,7л /1,5GA**

Длина универсального шланга: **7,5 м**

Длина провода питания: **2,4 м**

Плавкий защитный предохранитель: **40 А**

Размеры устройства: **372x325x325 мм**

Масса: **10,5 кг**

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. BERKUT AIR STATION SA-06 - портативная пневмостанция
2. Витой шланг-удлинитель DF-030 - 1 шт.
3. Пистолет для накачки шин с манометром IG-041 - 1шт.
4. Воздушный фильтр AF-0689 - 1шт.
5. Фитинги для пневмоаксессуаров 1/4" - 2 шт.
6. Руководство по эксплуатации
7. Гарантийный талон
8. Упаковочная коробка



| Неисправность                                                         | Причина                                                | Устранение                   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| Чрезмерная вибрация и шум при работе                                  | Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя | Обратитесь в сервисный центр |
|                                                                       | Изношен цилиндр или поршневое кольцо                   |                              |
| Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна | Изношен выходной клапан или поршневое кольцо           |                              |

В комплектации компрессора BERKUT AIR STATION SA-06 предусмотрен полупрофессиональный пневмопистолет для накачки шин IG-041(рис.1). Это устройство выполняет три функции: подкачка, сброс и контроль давления.

Пистолет подключается к универсальному шлангу-удлинителю через быстросъемное соединение. К ниппелю шины пистолет подключается за счет быстронакидного наконечника(4). При нажатии на курок пистолета(3) происходит процесс подачи воздуха в накачиваемый объем, при отжатии, - манометр(1) показывает точное давление в объеме. Для стравливания давления предусмотрена кнопка- Дефлятор(2), нажав на которую можно точно отрегулировать давление в шине.

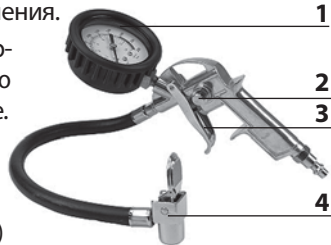


рис.1

## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. Ознакомьтесь со всеми элементами управления устройства перед началом работы (рис.2).

- **Реле давления** для автоматического ВКЛ/ВЫКЛ компрессора при достижении заданного уровня давления в ресивере (см. маркировку датчика - установлено изготовителем).

- **Предохранительный клапан** - служит для аварийного выпуска воздуха из ресивера вручную, либо по предельному значению - установлено заводом изготовителем.

- **Регулятор давления** на выходе из ресивера служит для установки необходимого давления для использования пневмоаксессуаров, система контроля состоит из двух манометров, один из которых показывает давление в ресивере до регулятора, а другой на выходе из ресивера, после регулятора.

- **Обратный клапан** - установлен на воздушной магистрали компрессора и отвечает за стабильную работу системы: открывается при работе компрессора и закрывается при выключении.

**ВНИМАНИЕ!** Воздушный баллон (ресивер) рассчитан на максимальное рабочее давление 14 Атм/200psi - не превышайте данное давление, т.к. это может привести к аварийной ситуации или несчастному случаю. Обязательно одевайте защитные очки при работе с ресивером.

Баллон не должен использоваться в качестве дыхательного устройства!

2. Обязательно стравливайте давление из ресивера при помощи аварийного клапана после каждого использования, а также перед техническим обслуживанием, разборкой или модернизацией.

3. Применяйте **сливной клапан-кран** для удаления воды и конденсата после каждой продолжительной работы устройства, но не реже 2-3 раза в год. Эти меры позволяют продлить срок эксплуатации ресивера, замедляя процесс коррозии.

4. Средний срок эксплуатации ресивера составляет 5 лет с момента начала использования. По истечении данного срока обратитесь в сервисный центр для диагностики или замены ресивера.

**ВНИМАНИЕ!** Воздушный баллон (ресивер), подверженный ржавчине, коррозии или механическим повреждениям, несет потенциальную опасность взрыва или получения травм. Немедленно прекратите использование устройства с такими дефектами.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Компрессор должен эксплуатироваться только с обязательным применением воздушного фильтра AF-0689.
2. Регулярно протирайте от пыли и грязи ребра радиатора, поверхность головки цилиндра, ее кожух и корпус электродвигателя.
3. Следите за клапанами, штуцерами, а также контактными группами, проверяйте и очищайте их от влаги и пыли.

## РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Поршневая камера компрессора, детали и механизмы не требуют использования какой-либо смазки.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

## Возможные неисправности в работе

| Неисправность                                   | Причина                                                                          | Устранение                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Компрессор не включается                        | Источник питания выдает напряжение менее 10 В                                    | Проверить и заменить (зарядить) источник питания                                                                                |
|                                                 | Источник питания выдает ток менее 15 А                                           |                                                                                                                                 |
|                                                 | Выгорел предохранитель, установленный на кабеле питания                          | Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления                                                         |
|                                                 | Перегрелся электродвигатель                                                      | Удерживайте компрессор в выключенном состоянии около 15 мин., пока система защиты от перегрева не вернется в исходное положение |
| Частое срабатывание системы защиты от перегрева | Плохая вентиляция места работы компрессора, высокая температура окружающей среды | Переместите компрессор в проветриваемое место, где более низкая температура окружающей среды                                    |
|                                                 | Система защиты от перегрева вышла из строя                                       | Обратитесь в сервисный центр                                                                                                    |